

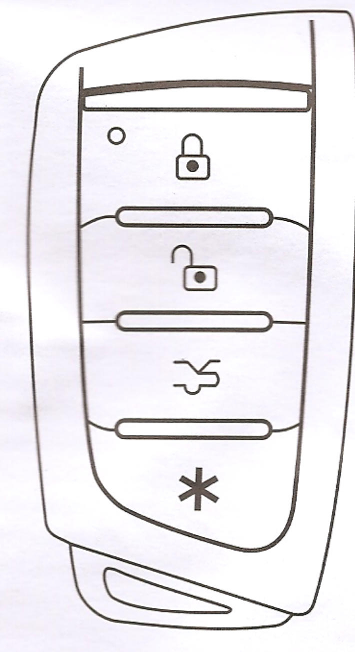


ANTI-CLON TRANSMITTER | ANTI-HIJACK PROTECTION | ENGINE DISABLE | 3 CHANNEL OUTPUT

www.alarmasnemesis.com



GOLD PRO



GP-MP10

CAR ALARM

GUIA DEL USUARIO





El control remoto tiene 4 botones:

Botón ➊: con la figura

Botón ➋: con la figura

Botón ➌: con la figura

Botón ➍: con la figura AUX

Esta alarma puede memorizar hasta 4 controles remotos con tecnología anti-clonación de códigos variables **"CODE HOPPING"**.

LED INDICADOR

El foco LED está instalado en el interior del vehículo y le indica el estado de la alarma, los cuales pueden ser:

Encendido constante: Alarma en modo Valet.
Destellando lentamente: Alarma activada.
Destellando rápidamente: Alarma próxima a activarse.
Destella 2 veces y pausa: Alarma disparada por apertura de capó o baúl.
Destella 3 veces y pausa: Alarma disparada por apertura de puertas.
Destella 4 veces y pausa: Alarma disparada por activación del sensor.

ACTIVAR LA ALARMA

Presione una vez el **botón ➊** la sirena emitirá un sonido y las luces exteriores destellarán una vez confirmando que la alarma está activada.
Si la sirena emitiera otros 3 sonidos largos, la alarma le estaría indicando que alguna puerta, el capó o el baúl están mal cerrados.

DESACTIVAR LA ALARMA

Para desactivar la alarma presione una vez el **botón ➋**, la sirena emitirá dos sonidos y las luces exteriores destellarán dos veces indicando que la alarma ha sido desactivada. Las puertas quedarán sin seguro si tiene conectado el bloqueo central a la alarma. Si al desactivar la alarma escuchara 4 sonidos en lugar de 2 y las luces exteriores destellaran 4 veces, la alarma le estaría indicando que fue disparada mientras estaba activada, por seguridad revise el vehículo.

ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA (AUTO ACTIVACIÓN)

La alarma se activará automáticamente 30 segundos después de haber apagado el vehículo y haber cerrado correctamente las puertas (Opcional a 20 ó 10 segundos). Al cerrar la última puerta las luces destellarán 2 veces confirmando el inicio del conteo de los 30 segundos.

Abriendo cualquier puerta antes de los 30 segundos la activación automática será suspendida y reiniciará nuevamente al cerrar la última puerta.
Cuando la alarma se encuentra activada, el LED se encenderá de forma intermitente lenta indicando que la alarma esta lista para proteger al vehículo, cada vez que se active la alarma se pondrá seguro en las puertas y los vidrios subirán automáticamente. Siempre y cuando tenga módulo elevavidrios instalado.
Para evitar la activación automática cuando alguien se encuentra dentro del vehículo mueva la ignición del vehículo a la posición de contacto (ON) y regrésela a la posición OFF, el LED se apagará y la activación automática se detendrá.
Consulte al instalador por la activación automática sin seguro en puertas o la anulación de la activación automática.

REACTIVADO AUTOMÁTICO
La alarma se reactivará automáticamente si después de ser desactivada desde el control remoto, ninguna puerta es abierta durante 30 segundos.

ACTIVADO EN SILENCIO (SIN SONIDO DE CONFIRMACIÓN)
Presione el **botón ❸** e inmediatamente después presione el **botón ❶**, las luces exteriores destellarán 1 vez confirmando que la alarma ha sido activada en silencio. Si desea anular los sonidos de confirmación al activar la alarma de manera constante, debe deshabilitar la función No. 03 de la alarma.

DESACTIVADO EN SILENCIO (SIN SONIDOS DE CONFIRMACIÓN)
Presione el **botón ❸** e inmediatamente después presione el **botón ❷** las luces exteriores destellarán dos veces para confirmar que la alarma ha sido desactivada en silencio. Si desea anular los sonidos de confirmación al desactivar la alarma de manera constante, debe deshabilitar la función No. 03 de la alarma.

DESACTIVADO CON SIRENA SONANDO
Presione una vez el **botón ❶** o el **botón ❷**, la sirena será silenciada e inmediatamente después presione el **botón ❷** para desactivar la alarma.

DESACTIVADO MANUAL DE EMERGENCIA SIN CONTROL REMOTO
1. Abra el vehículo con la llave, insértela en el switch de ignición
2. Mueva la llave hasta la posición de contacto (ON)
3. Presione 6 veces seguidas el botón valet
4. La sirena emitirá 2 sonidos y la alarma se desactivará inmediatamente.

Si la función PIN CODE está activada, ingrese el código programado y después de 2 segundos la alarma se desactivará. Si es que ingresa un código incorrecto, mueva la llave del vehículo a posición de apagado (OFF) e inmediatamente a posición de contacto (ON) e ingrese el código correcto para desactivar la alarma.

DESACTIVADO PERMANENTE - MODO VALET
Utilice esta función cuando el vehículo es llevado a algún tipo de servicio técnico, de mantenimiento o lavado.

MODO VALET VÍA CONTROL REMOTO
1. Mueva la llave del vehículo a posición de contacto (ON) o enciéndalo

2. Presione de forma pausada 2 veces seguidas el **botón ❸**
3. Presione por aproximadamente 5 segundos el **botón ❹**

MODO VALET POR MEDIO DEL BOTÓN VALET
1. Mueva la llave del vehículo a posición de contacto (ON) o enciéndalo.
2. Presione por aproximadamente 5 segundos el botón valet.

Al ingresar a modo valet en cualquiera de las 2 formas el foco LED quedará encendido de manera constante, indicando que la alarma está anulada. Sin embargo los controles remotos si podrán operar los seguros eléctricos, la función pánico, la apertura del baúl eléctrico y el tercer canal.
Para restablecer la alarma debe repetir cualquiera de las 2 formas que se utilizan para ingresar al modo valet, esta vez el foco indicador LED se apagará, indicando que la alarma está funcionando normalmente.
El botón valet fue instalado en un lugar oculto en el interior de su vehículo, el conductor debe conocer la ubicación exacta de éste.

MANEJO DE SEGUROS ELÉCTRICOS VÍA CONTROL REMOTO
Si tiene conectado los seguros eléctricos con la alarma, al activar se pondrá seguro y al desactivar se quitará seguro en las puertas. Si el vehículo está encendido, presione el **botón ❶** y se pondrá seguro o presione el **botón ❷** y se quitará seguro en las puertas.

SEGUROS ELÉCTRICOS AL ENCENDIDO Y APAGADO
Si tiene conectado los seguros eléctricos con la alarma, al encender el vehículo se pondrá el seguro y al apagarlo se quitará el seguro en las puertas, pero si al encender el vehículo hay alguna puerta abierta no se pondrá seguro en las puertas. **Para desactivar esta función consulte a su instalador.**

SENSOR DE GOLPES
El sensor de golpes ha sido diseñado para detectar la mayoría de los movimientos del vehículo tal como un impacto o movimiento brusco. Si el vehículo recibe un golpe suave la sirena emitirá 5 sonidos rápidos para alertar al intruso y las luces exteriores del vehículo destellarán 2 veces. Si el vehículo recibe un golpe o impacto fuerte la sirena sonará por 30 segundos y las luces exteriores destellarán intermitentemente por igual tiempo.
El nivel de sensibilidad es ajustado por el instalador y deberá ser óptimo, ya que un sensor muy sensible, podría causar falsas alarmas.

ANULACIÓN DEL SENSOR EXTERNO
Si va a estacionar el vehículo en un lugar donde hay mucho ruido, vibraciones o alto tráfico, puede desactivar temporalmente el sensor externo de la alarma para evitar que se dispare y genere falsas alarmas. Presione una vez el **botón ❶** para activar la alarma e inmediatamente después presione el **botón ❸** la sirena emitirá un sonido indicando que la alarma ha sido activada pero por esa ocasión sin protección del sensor externo.

ANULACIÓN DEL SENSOR Y DE LA PROTECCIÓN DE PUERTAS
Si es necesario dejar el vehículo protegido por la alarma, pero a la vez dejar alguna puerta abierta, puede excluir temporalmente esta zona, presione una vez

el **botón** ❶ para activar la alarma e inmediatamente después presione el **botón** ❷. La sirena emitirá un sonido indicando que la alarma ha sido activada pero por esa ocasión no protegerá las puertas, capó y baúl, ni tampoco tendrá la protección del sensor externo.

FUNCIÓN LUZ DE CORTESÍA (LUZ DE SALÓN)

Cada vez que desactive la alarma, la luz del interior del vehículo se encenderá durante 30 segundos para visualizar el interior del auto y se apagará al encender el vehículo, poner la llave en contacto o al activar de nuevo la alarma.

APERTURA DE BAÚL ELÉCTRICO

Esta función le permite abrir el maletero del vehículo de manera remota mediante el control de la alarma, presionando el **botón** ❹ durante 2 segundos, el baúl eléctrico se abrirá automáticamente.

Si el vehículo no tiene baúl eléctrico original de fábrica debe instalar uno universal.

FUNCIÓN ANTI ASALTO

La alarma cuenta con 4 modalidades de activación de la función anti asalto: mediante el control remoto, por puerta del conductor, por ignición y/o por transmisor de presencia.

Después de activarse el anti asalto por cualquiera de las 4 modalidades, las luces exteriores destellarán dos veces y el foco LED se encenderá de forma intermitente rápida (puede también elegir que la sirena emita dos sonidos de confirmación), luego de 30 segundos la sirena emitirá sonidos cortos y continuos, las luces exteriores se encenderán intermitentemente, 15 segundos después el motor comenzará a bloquearse y después de otros 15 segundos el vehículo se apagará y quedará bloqueado.

Si la alarma está conectada a los seguros y vidrios eléctricos, al apagarse el motor se pondrá seguro en las puertas y los vidrios subirán automáticamente.

ACTIVACIÓN DEL ANTI ASALTO POR CONTROL REMOTO

Con el vehículo encendido o la llave en posición de contacto (ON), presione durante 3 segundos simultáneamente los **botones** ❶ y ❷ del control remoto y el anti asalto se activará.

Se recomienda traer la llave del vehículo de manera separada a los controles remotos de la alarma.

ACTIVACIÓN DEL ANTI ASALTO POR PUERTA DEL CONDUCTOR

Con el vehículo encendido o la llave en posición de contacto (ON), abra la puerta del conductor y al cerrarla el anti asalto será activado.

Consulte a su instalador si desea activar el anti asalto con todas las puertas.

ACTIVACIÓN DEL ANTI ASALTO POR ENCENDIDO (IGNICIÓN)

Cada vez que el vehículo es encendido o se mueve la llave a posición de contacto (ON) el anti asalto se activará automáticamente. (Puede elegir que la activación sea 30 segundos más tarde).

ACTIVACIÓN DEL ANTI ASALTO POR PROXIMIDAD (OPCIONAL)

Con el vehículo encendido o la llave en posición de contacto (ON) si el transmisor de presencia o proximidad se encuentra alejado del vehículo o si el transmisor está apagado, el anti asalto será activado.

Para utilizar esta función necesita un transmisor de proximidad adicional.

TRANSMISOR DE PRESENCIA O PROXIMIDAD

Si la función de anti asalto por proximidad está activada, es necesario antes de encender el vehículo, poner en funcionamiento el transmisor de presencia presionando de manera constante el botón del transmisor durante 5 segundos, el LED del transmisor oscilará indicando que ha quedado encendido y enviará una señal a la unidad de la alarma cada 8 segundos para indicarle que está cerca al vehículo y evitar la activación del anti asalto. Para apagar el transmisor luego de haber apagado el motor del vehículo, presione el botón del transmisor durante 5 segundos de manera constante hasta que el LED de transmisor emita 5 destellos indicando que ha quedado apagado. Si olvidase encender el transmisor antes del encender el vehículo y la función de anti asalto apagara el auto, es necesario desactivar el anti asalto de manera normal ya que la alarma no recibe señal de ningún transmisor ni control remoto cuando se dispara a modo de anti asalto.

DESACTIVACIÓN DEL ANTI ASALTO

Sin importar cuál fue la modalidad de activación del anti asalto el procedimiento para desactivarlo siempre es el mismo: con el auto encendido o la llave posición de contacto (ON), presione una vez (1) el botón valet y el anti asalto será desactivado.

Si el PIN CODE está activado ingrese el código programado y después de 2 segundos el anti asalto será cancelado. Si es que ingresa un código incorrecto debe mover la llave del vehículo a posición de apagado (OFF) e inmediatamente a posición de contacto o encendido (ON) nuevamente e ingresar el código correcto para cancelar el anti asalto. En caso de haber modificado el PIN CODE de fábrica (6) y se olvida del nuevo código ingresado, puede restablecer el PIN CODE inclusive con el anti asalto activado.

Para cancelar el anti asalto no es necesario esperar a que la sirena se active o que el vehículo se apague, lo puede hacer en cualquier momento.

FUNCIÓN PÁNICO

Cuando desee mostrar que el vehículo cuenta con alarma y así alejar a extraños que estén rodeando el vehículo, puede activar la función pánico manteniendo presionado el **botón** ❸ por 3 segundos y la sirena sonará por 30 segundos. Para cancelar esta función oprima una vez el **botón** ❶ o el **botón** ❷ y la sirena dejará de sonar, si la alarma se encuentra en modo activado no se desactivará al apagar el pánico.

FUNCIÓN DE UBICACIÓN VISUAL DEL VEHÍCULO

Cuando necesite ubicar su vehículo en un estacionamiento puede usar la función de ubicación visual, presionando el **botón** ❶ de manera normal, la sirena emitirá seis (6) sonidos y las luces exteriores destellarán 6 veces facilitando la ubicación del vehículo.

Esta función solamente se puede usar si la alarma se encuentra en modo activado.

FUNCIÓN TURBO TIMER (Programable)

Esta función le permitirá tener el motor encendido una vez ha retirado la llave de la ignición. Con el motor encendido presione 1 vez el **botón ❸** del control remoto, presione de forma inmediata el mismo botón durante tres segundos, la sirena emitirá 3 sonidos largos indicando que la función turbo timer se encuentra activada, retire la llave del switch de ignición y el vehículo y se mantendrá encendido, descienda del vehículo y cierre correctamente todas las puertas, el capo y el baúl, oprima el **botón ❶** del control remoto para activar el sistema de alarma.

Si alguna de las puertas quedara mal cerrada, al activar la alarma, el motor del vehículo se detendrá de manera inmediata y bloqueará el encendido del vehículo. El tiempo de duración de la función **turbo timer** puede ser programado a 60, 120 ó 180 segundos, una vez se ha agotado el tiempo programado, el motor se apagará de forma automática e incluirá a la protección de la alarma el sensor externo y activará el bloqueo de motor.

FUNCIÓN RECONOCIMIENTO DEL CONDUCTOR (Programable)

Al desactivar la alarma con el control remoto, se desactivará de manera normal, pero el motor del vehículo permanecerá electrónicamente bloqueado, para encender el vehículo debe indicarle a la alarma que se trata del propietario o un conductor autorizado, para identificarse realice el siguiente procedimiento:

Mediante Botón Valet:

1. Presione el **botón ❷** del control remoto para desactivar la alarma,
2. Con la llave del auto en posición de apagado (OFF) presione 2 veces el botón valet y el motor será desbloqueado,
3. Inserte la llave del vehículo en el switch, muévala a posición de contacto (ON) y podrá encender el vehículo de manera normal.

Mediante el Control Remoto:

1. Presione el **botón ❷** del control remoto para desactivar la alarma, el LED del tablero permanecerá encendido durante 10 segundos,
2. Con la llave del auto en posición de apagado (OFF), antes de 10 segundos presione los 4 dígitos que corresponden al código programado, ejemplo, si el código es 1234 entonces deberá presionar los botones del control remoto en ese mismo orden

❶	❷	❸	❹
1	2	3	4

3. Una vez el código ha sido ingresado correctamente podrá encender el auto de manera normal.

Si ingresa el código de manera incorrecta el vehículo no podrá encender, gire la llave de Ignición de la posición OFF a ON y regrésela a OFF, el LED se encenderá nuevamente durante 10 segundos permitiéndole ingresar el código nuevamente.

<u>Nota</u>: En caso de no poder desactivar la alarma mediante el control remoto por pérdida o deterioro de éste, puede desactivarla de manera manual utilizando

la llave del vehículo y el botón valet, la función reconocimiento del conductor también será anulada por esta vez, permitiéndole encender el vehículo de manera normal.

EXPLICACIÓN DE ALGUNAS FUNCIONES PROGRAMABLES

SIRENA INTELIGENTE

ON: Preaviso – 5 sonidos tipo ráfaga
Disparo por sensor – Tonos 1 y 2.
Disparo por puertas, capó o baúl – Tonos 1, 2, 3 y 4
Disparo por ignición o intento de encendido – 6 Tonos completos

OFF: Preaviso de sensor - 5 sonidos tipo ráfaga
Disparo de cualquier zona – 6 Tonos completos

ENTRADA DE SENSORES

<u>RADAR</u> (Para conexión de radar): la entrada de sensores solamente funcionará como preaviso y al dispararse la alarma por acción del sensor, la sirena emitirá sonidos tipo radar.

<u>1 ESTADO (Sin pre alarma)</u>: La entrada de sensores no tendrá pre-alarma y al activarse la alarma por sensor siempre se disparara tal y como se dispara por apertura de puertas.

<u>2 ESTADOS (Con pre alarma)</u>: La entrada de sensores funcionara normalmente, al recibir golpe suave funcionara la pre alarma, golpe fuerte se disparara la sirena por 30 segundos.

<u>Para instalar el radar conéctelo a la entrada de sensor activando la opción RADAR y el sensor de impacto conéctelo al cable de disparo de puertas negativas.</u>

PROGRAMACIONES CON JUMPERS

JUMPER	FUNCIÓN CON JUMPER	FUNCIÓN SIN JUMPER
1	Armado automático **ON**	Armado automático **OFF**
2	Pulso 0.5 seg para seguros	Pulso 3.5 seg para seguros
3	Anti asalto de encendido **OFF**	Anti asalto de encendido **ON**
4	Salida 3er canal para módulo elevavidrios	Salida 3er canal, uso por control remoto (Función 06)

PROGRAMACIONES POR CONTROL REMOTO

1. Ingrese a modo valet e inmediatamente después presione 5 veces seguidas el botón valet, la sirena emitirá varios sonidos cortos y rápidos indicando que ha ingresado al modo de programación de funciones.
2. Presione el botón valet un número de veces igual de acuerdo a la función que desea programar **(ver tabla de funciones)**.

Cada vez que presione el botón valet la sirena emitirá sonidos de confirmación contando el número de veces que presionó el botón valet, tal y como se indica a continuación:

Sonido	Número
Un sonido corto	1
Dos sonidos cortos	2
Tres sonidos cortos	3
Cuatro sonidos cortos	4
Un sonido largo	5

Ejemplos:

- Si presiona 8 veces el botón valet escuchara 1 sonido largo y 3 sonidos cortos indicando que está en la función programable #8
- Si presiona 14 veces el botón valet escuchará 2 sonidos largos y 4 sonidos cortos indicando que está en la función programable #14

Puede ir directo a la programación que desee sin necesidad de hacerlo en orden

3. Presione el botón del control remoto que corresponda a la opción que usted desee elegir en cada función; cuando ha cambiado la programación de la función deseada, la sirena emitirá de uno a tres sonidos para confirmar cuál fue el botón que ha presionado.
4. La alarma saldrá del modo de programaciones 10 segundos después de no recibir ninguna señal o al mover la llave a posición de apagado (OFF), la sirena emitirá 3 sonidos indicando que las programaciones escogidas han sido guardadas en la memoria de la alarma.

SALIDA PARA TERCER CANAL

El tercer canal de la alarma, es una salida negativa de 300mA que sirve para activar algún módulo electrónico en el vehículo o para realizar funciones adicionales. De fábrica viene programado para ser usado como señal de activación del módulo eleva vidrios (señal durante 30 segundos luego de activar la alarma).

La salida del tercer canal puede ser usada para diferentes funciones retirando el jumper No. 04 e ingresando a la función No. 06 mediante la tabla de programaciones, podrá elegir:

Claxon o bocina: seleccione este modo en la función 06, si desea conectar la alarma a la bocina del vehículo; cada vez que la alarma emita una alerta audible, la bocina sonará como si se tratara de la sirena de la alarma.

Botones 3 y 4: seleccione este modo en la función 06, si desea usar la salida negativa mediante los botones 3 y 4 del control remoto. Presionando ambos botones por más de 3 segundos, la alarma enviará una señal negativa hasta que suelte de nuevo los botones del control remoto (hasta 15 segundos).

2do pulso de apertura de seguros: Seleccione este modo en la función No. 06, si desea abrir el seguro eléctrico de la puerta del conductor de manera separada a los demás seguros.

Al desactivar la alarma, el seguro de la puerta del conductor será abierto, al presionar nuevamente el **botón ❷** los demás seguros serán abiertos.

CÓMO RESTABLECER LA ALARMA

Para regresar a las funciones como vienen programadas desde fábrica realice los siguientes pasos:

1. Ingrese a modo valet e inmediatamente después presione 5 veces seguidas el botón valet, la sirena emitirá varios sonidos cortos y rápidos, indicando que ha

ingresado al modo de programación de funciones,

2. Oprima y mantenga presionado el botón de apertura remota de baúl del control remoto por aproximadamente 5 segundos, la sirena emitirá 6 sonidos de confirmación y las luces exteriores del vehículo destellarán 6 veces indicando que la alarma ha sido restablecida y las funciones están programadas como vienen de fábrica.

CODIFICACIÓN DE CONTROLES REMOTOS

1. Mueva la llave del vehículo a posición de contacto (ON) y presione 5 veces seguidas el botón valet, la sirena emitirá 3 sonidos,
2. Presione una vez cualquier botón del primer control remoto que desea codificar, la sirena emitirá un sonido,
3. Presione una vez cualquier botón del segundo control remoto que desea codificar, la sirena emitirá dos sonidos, presione cualquier botón del tercer control que desea codificar, la sirena emitirá tres sonidos, y finalmente presione cualquier botón del cuarto control que desea codificar, la sirena emitirá cuatro sonidos,
4. Inmediatamente después la sirena emitirá 2 sonidos largos de confirmación indicando que ha ingresado satisfactoriamente los cuatro controles remotos, además notificando que ya salió del modo de codificación de controles remotos

Si 10 segundos después del paso 2 no se ingresa ningún control remoto la alarma saldrá de la programación para codificar controles remotos.

El transmisor de presencia o proximidad debe estar apagado, y debe codificarse exactamente igual como se codifica cualquier control remoto normal, presionando una vez el botón del transmisor.

Al ingresar un nuevo control remoto debe ingresar nuevamente los controles antiguos, ya que por seguridad cuando se ingresa un control remoto nuevo se borran los anteriores.

Con cualquier control de la alarma se pueden llenar los 4 espacios de la memoria.

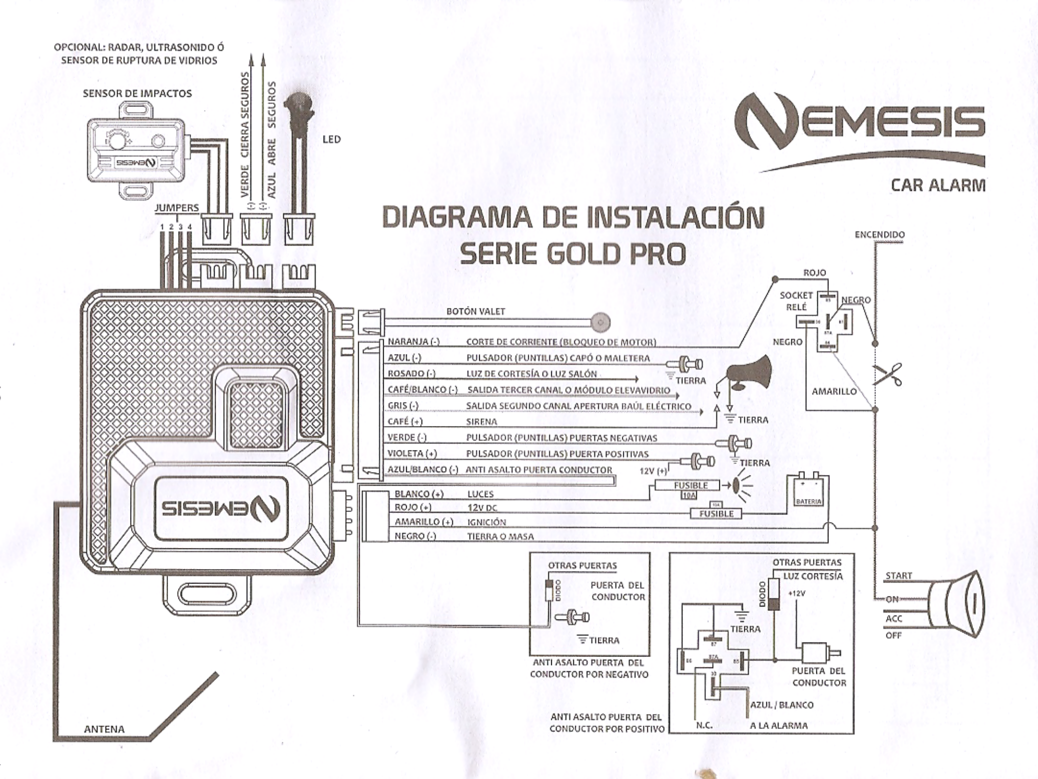
TABLA DE PROGRAMACIONES POR CONTROL REMOTO

	FUNCIÓN	BOTÓN ❶	BOTÓN ❷	BOTÓN ❸
1	Armado Automático cierra seguros eléctricos	**ON**	OFF	
2	Retardo en protección de puertas	**OFF**	30 seg.	60 seg.
3	Sonidos al armar y desarmar	**ON**	OFF	
4	Reconocimiento del conductor	Por botón valet	**OFF**	Por clave del control remoto
5	Apertura de baúl eléctrico	**Desarma la alarma**	No desarma la alarma	
6	Salida de 3er canal (Sin jumper No.04)	Claxon o Bocina	**Botones 3 y 4 simultáneos**	2do pulso abrir puerta
7	Sirena Inteligente	**OFF**	ON	
8	Luces al desarmar se quedan encendidas	ON (30 seg)	**OFF**	
9	Ignición controla seguros	**ON**	OFF	Solo al encender
10	Entrada de Sensores	Radar	Sin pre aviso	**Con pre aviso**
11	Pulso de abrir seguros	**Un pulso**	Doble pulso	
12	Pulso de cerrar seguros	**Un pulso**	Doble pulso	
13	PIN CODE	ON	**OFF**	
14	Anti asalto por control	**ON**	OFF	
15	Anti asalto por puerta del conductor	**ON**	OFF	
16	Aviso audible al activarse los anti asaltos	ON (2 sonidos)	**OFF**	
17	Bloqueo de motor en anti asalto	**Pausado**	Inmediato a los 45 seg	
18	Anti asalto por proximidad	ON	**OFF**	

	FUNCIÓN	BOTÓN ❶	BOTÓN ❷	BOTÓN ❸
19	Tiempo de activación del anti asalto por ignición	**Inmediato**	30 seg	
20	Tiempo de espera para armado automático	**30 seg**	20 seg	10seg
21	Salida para luz de cortesía	**ON Luz de cortesía**	Turbo timer	Señal (-) al armar
22	Turbo timer	60 seg	**ON 120 seg**	180 seg

Las opciones sombreadas con gris son las que vienen programadas de fábrica.

Para mayor información visite: www.alarmasnemesis.com


NEMESIS
CAR ALARM
DIAGRAMA DE INSTALACIÓN
SERIE GOLD PRO
OPCIONAL: RADAR, ULTRASONIDO Ó SENSOR DE RUPTURA DE VIDRIOS
SENSOR DE IMPACTOS
JUMPERS
1 2 3 4
(-) VERDE CIERRA SEGUROS
(-) AZUL ABRE SEGUROS
LED
ENCENDIDO
ROJO
SOCKET RELÉ
NEGRO
NEGRO
AMARILLO
BOTÓN VALET
NARANJA (-) CORTE DE CORRIENTE (BLOQUEO DE MOTOR)
AZUL (-) PULSADOR (PUNTILLAS) CAPÓ O MALETERA
ROSADO (-) LUZ DE CORTESÍA O LUZ SALÓN
CAFÉ/BLANCO (-) SALIDA TERCER CANAL O MÓDULO ELEVAVIDRIO
GRIS (-) SALIDA SEGUNDO CANAL APERTURA BAÚL ELÉCTRICO
CAFÉ (+) SIRENA
VERDE (-) PULSADOR (PUNTILLAS) PUERTAS NEGATIVAS
VIOLETA (+) PULSADOR (PUNTILLAS) PUERTA POSITIVAS
AZUL/BLANCO (-) ANTI ASALTO PUERTA CONDUCTOR
BLANCO (+) LUCES
ROJO (+) 12V DC
AMARILLO (+) IGNICIÓN
NEGRO (-) TIERRA O MASA
TIERRA
TIERRA
TIERRA
12V (+)
FUSIBLE 10A
FUSIBLE
BATERIA
START
ON
ACC
OFF
OTRAS PUERTAS
DIODO
PUERTA DEL CONDUCTOR
TIERRA
ANTI ASALTO PUERTA DEL CONDUCTOR POR NEGATIVO
OTRAS PUERTAS
LUZ CORTESÍA
DIODO
+12V
TIERRA
PUERTA DEL CONDUCTOR
AZUL / BLANCO
N.C.
A LA ALARMA
ANTI ASALTO PUERTA DEL CONDUCTOR POR POSITIVO
ANTENA
NEMESIS